



ŁAŃCUCHOWY ZGARNIACZ Z TWORZYW SZTUCZNYCH do osadników, piaskowników i zbiorników retencyjnych

Niezawodność eksploatacyjna łańcuchowych zgarniaczy VA TEKNIK wynika z przemysłowej prostoty konstrukcji i z zastosowania odpowiednich materiałów, odpornych na działanie korozyjne ścieków - stali nierdzewnej i tworzyw sztucznych.

Zgrzebla oraz łańcuchy z tworzyw sztucznych są tak lekkie, że nie obciążają konstrukcji ścian zbiorników, co jest istotne dla obiektów modernizowanych. Wyporność powoduje, że zgrzebla praktycznie „płyną” po powierzchni ścieków. Lekkość zgarniaczy pozwala na zastosowanie napędów małej mocy.

Zgarniacz pracuje w sposób ciągły, a prędkość przesuwu zgrzebel jest na tyle mała, że ruch zgrzebel zgarniacza nie powoduje turbulencji w przepływie ścieków, więc nie zakłóca procesu sedymentacji osadu.



Na koronie osadnika montowany jest jedynie silnik z przekładnią (w osłonie aluminiowej), brak jest wózków czy innych elementów jezdnych na koronie, co znacznie ułatwia eksploatację, zwłaszcza w warunkach zimowych.

Napęd z przekładni motoreduktora jest przenoszony na koło łańcuchowe na wale napędowym zgarniacza przez łańcuch z tworzywa sztucznego, taki sam, jak łańcuch prowadzący zgrzebla. Łańcuch ten jest smarowany wodą ze zbiornika.

Wal napędowy jest zamontowany do bocznych ścian zbiornika od strony leja osadowego, poniżej poziomu ścieków i jest osadzony w łożyskach ślizgowych, samonastawnych, smarowanych wodą. Na wale napędowym znajdują się dwa koła łańcuchowe napędzające dwa łańcuchy boczne zgarniacza.

Po przeciwnej stronie zbiornika zamontowane są dwa górne koła bierne, przy dnie zbiornika znajdują się kolejne dwie pary kół biernych. Łożyska kół (samonastawne, smarowane wodą) osadzone są na krótkich stalowych wałkach mocowanych do ścian zbiornika.

Wszystkie koła zgarniacza: napędowe oraz bierne są kołami zębatymi o głębokich wrębach. Łańcuchy zgarniacza tworzą pętlę pomiędzy kołami napędowymi na wale a kołami biernymi. Zgrzebla zgarniacza są zamocowane do łańcuchów w równych odstępach. Część zgrzebel jest wyposażona w listwę z gumy.

Zgrzebla w ruchu po dnie zbiornika zgarniają osad denny do leja osadowego, natomiast w ruchu powrotnym, na powierzchni ścieków, zgarniają części pływające w kierunku do obrotowej rynny zbiorczej.

W ruchu w kierunku leja osadowego, zgrzebla ślizgają się po dwóch listwach z tworzywa sztucznego, zamocowanych do dna zbiornika, w ruchu powrotnym, końce zgrzebel przesuwają się po prowadnicach zamocowanych do ścian zbiornika pod powierzchnią ścieków

Obrotowa rynna zbiorcza części pływających jest wykonana ze stali nierdzewnej i jest przechyłana przez motoreduktor włączony w układ sterowania automatycznego lub za pomocą dźwigni ręcznej.

